

COSTIPATORE - COMPATTATORE FAST VERDINI SB28 - MODALITA' DI UTILIZZO:



1. Preparazione iniziale

- **Montaggio tappetino:**
 - Posizionare il tappetino in gomma sotto la piastra, allineando i fori con quelli predisposti.
 - Fissarlo con le staffe o bulloni in dotazione.
 - Assicurarsi che sia ben aderente e non tocchi parti in movimento del motore o della trasmissione.

2. Quando usare il tappetino

Il tappetino serve per **evitare danni alle superfici delicate** o ai materiali posati:

- Pavimentazioni in autobloccanti (cemento, porfido, pietra ricostruita).
- Piastrelle o masselli autobloccanti appena posati.
- Asfalto fresco.
- Superfici trattate con resine o guaine protettive.

Senza tappetino, la piastra in acciaio potrebbe lasciare segni o scheggiare il materiale.

Non utilizzare il tappetino su terreno sciolto o ghiaia: riduce troppo la forza di compattazione.

3. Avviamento del compattatore

1. **Posizionare la macchina** sul punto di inizio lavoro.
2. **Avviare il motore:**
 - Aprire il rubinetto carburante.
 - Impostare l'aria (starter) su chiuso a motore freddo.
 - Tirare la fune di avviamento fino all'accensione.
 - Riportare l'aria su aperto dopo pochi secondi.
3. Lasciare il motore al minimo per 1–2 minuti per scaldarlo.

4. Fase di compattazione

- **Aumentare il gas** progressivamente per attivare le vibrazioni.
- **Procedere lentamente**, con passate sovrapposte di circa 5–10 cm.
- Con tappetino montato:
 - Non forzare troppo la velocità: la gomma smorza parte della vibrazione, quindi la compattazione richiede passaggi più lenti o multipli.
 - Evitare di lavorare su superfici con pendenze accentuate per ridurre lo slittamento.
- **Direzione:** nei lavori su autobloccanti, alternare le direzioni (longitudinale e trasversale) per una posa uniforme. Per autobloccanti, una pressione eccessiva può farli scendere più del dovuto: procedere gradualmente.

5. Spostamento

- Ridurre il gas al minimo, disattivare la vibrazione.
- Usare le **ruote di trasporto** (se montate) per spostare il compattatore alla nuova zona.

6. Fine lavoro

- Portare l'acceleratore al minimo, spegni il motore chiudendo il rubinetto carburante.
 - Se si è usato il tappetino, pulirlo da polvere e sabbia e rimuoverlo.
- Controlla visivamente la piastra e l'eventuale stato di fissaggio dei bulloni.